



FBT-kostenindex : evolutie van de sectorale kosten

Nr: 106

mei 13

| Samenstellingscomponenten FBT-kostenindex | |
|---|-------------------------|
| | Percentage in de kosten |
| 1. Onveranderd gedeelte | 20,000% |
| 2. Lonen en sociale lasten | 65,000% |
| 3. Elektriciteit | 3,000% |
| 4. Diesel | 3,000% |
| 5. Stookolie | 4,000% |
| 6. Gas | 2,000% |
| 7. Milieu | 1,500% |
| 8. Water | 1,500% |
| Totaal | 100,000% |

| Componenten van maand + jaar | mei 2013 | |
|--------------------------------------|-----------|-------|
| Uurloon Niv 3 (+50) | 11,4679 | (*) |
| Bedrag Eindej.premie | 0,9224 | |
| Index VBO | 75,44000 | |
| Afgedragen perc. Gem.Fonds | 1,85000 | |
| Vermindering soc. lasten | 3,48400 | |
| Elektriciteit (tot 09 2005: 0,07439) | 143,81000 | (**) |
| Index diesel | 1,20330 | |
| Index stookolie | 0,66890 | |
| Gas (tot 09 2005: 2,21638) | 169,47000 | (***) |
| Index milieu | 43,89000 | |
| Index water | 1,41250 | |

| Welke componenten worden in aanmerking genomen ? | |
|--|--|
| 1. Onveranderd gedeelte | |
| 2. Lonen (*) : P.C. 110 : loon niv. 3 (+ 50 WN)+ eindej.pr. + maaltijdch.= kost 1 uurloon Lasten : index VBO + Gem. Fonds (% *108 %) +/- verm. soc.lasten Berekening soc.lasten op 1 uurfl. Nadien loon + lasten = totale kost 1 uurloon | |
| 3. Elektriciteit (**):consumtieprijsindex elektriciteit Min. v. Econ. Zaken (vanaf 12. 2005) | |
| 4. Diesel : index Min. v. Econ. Zaken | |
| 5. Stookolie: idem | |
| 6. Gas (***) : consumtieprijsindex gas Min. v. Econ. Zaken (vanaf 12. 2005) | |
| 7. Milieu : jaartarif van één vervuilingseenheid | |
| 8. Water: tarief Vlaamse Maatsch. Watervoorziening: gem. van 4 provinciën | |

| | dec. 96 | mei 13 | dec. 96 | mei 13 |
|---|---------|----------|----------|----------|
| 1. Onveranderd | | | 20,0000 | 20,0000 |
| 2. Lonen en lasten | | | | |
| Lonen | | | | |
| Loon Niv 3 * | 7,1356 | 11,4679 | | |
| E.jaarspr. | 0,3934 | 0,9224 | | |
| Totaal 1 basisuurloon | 7,5290 | 12,3903 | | |
| Lasten | | | | |
| Index VBO | 75,2700 | 75,4400 | | |
| Gem. Fonds %*108% | 1,6200 | 1,9980 | | |
| - verm.lasten | -3,4910 | -3,4840 | | |
| Tot.lasten 1 uurloon | 73,3990 | 73,9540 | | |
| | 5,5262 | 9,1631 | | |
| Ref.= tot. 1 uur Loon+last. | 13,0553 | 21,5534 | | |
| 65*index/ref | 65,0000 | 107,3108 | 65,0000 | 107,3108 |
| 3. Elektriciteit ** ref = | 90,3143 | 143,8100 | | |
| 3* Index/ref | 3,0000 | 4,7770 | 3,0000 | 4,7770 |
| 4. Diesel ref = | 0,5901 | 1,2033 | | |
| 3* Index/ref | 3,0000 | 6,1178 | 3,0000 | 6,1178 |
| 5. Stookolie ref = | 0,2035 | 0,6689 | | |
| 4* Index/ref | 4,0000 | 13,1466 | 4,0000 | 13,1466 |
| 6. Gas *** ref = | 67,9085 | 169,4700 | | |
| | 2,0000 | 4,9911 | 2,0000 | 4,9911 |
| 7. Milieu ref = | 23,6986 | 43,8900 | | |
| 1.5*index/ref | 1,5000 | 2,7780 | 1,5000 | 2,7780 |
| 8. Water ref = | 0,8552 | 1,4125 | | |
| 1.5*index/ref | 1,5000 | 2,4774 | 1,5000 | 2,4774 |
| Totale kostenindex | | | 100,0000 | 161,5987 |
| Vershil t.o.v. basiskostenindex van dec. 1996 | | | | 61,60% |

(*) Door herziening functieclassificatie is Loonniveau 2 (-50 WN) vervangen door Loonklasse 3 (+ 50 WN) vanaf 01/01/2007.

(**) + (***) Door de liberalisering van de energiemarkt worden voor beide componenten andere bronnen gebruikt, zie hoger. De vorige bronnen worden niet meer gepubliceerd.

(**) De procentuele stand van "elektriciteit" van 02. 2006 wordt gelijkgeschakeld met de stand van 01. 2006 (3,3459). Als gevolg van de hervorming van de "consumtieprijsindex" is de stand herrekend naar 101,31565 (ipv 99,76513) voor 02. 2006

(***) De procentuele stand van "gas" van 02. 2006 wordt gelijkgeschakeld met de stand van 01. 2006 (3,4339). Als gevolg van de hervorming van de "consumtieprijsindex" is de stand herrekend naar 120,56879 (ipv 146,45414) voor 02. 2006

| | | |
|-----------------------------------|-------|---|
| Evolutie kostenindex op 3 maanden | -0,87 | % |
| Evolutie kostenindex op 6 maanden | 0,22 | % |
| Evolutie kostenindex op jaarbasis | 0,15 | % |

Laatst verschenen kostenindex is steeds te consulteren op: [http:// www.fbt-online.be](http://www.fbt-online.be)